

双前脸可选 上汽大众朗逸Pro实车亮相 配15T动力

来源：王骏华 发布时间：2025-11-20 04:14:05

11月3日，上汽大众官方宣布，旗下的朗逸(图片|配置|询价)Pro正式下线，结合此前的报道来看，新车有望于11月内上市。相比老款车型，新车在外形、动力以及智能化配置方面都有升级，而且提供了两种风格的前脸可选。

从实车图来看，普通版和星空版最大的区别是在下包围部分，前舱盖上设计有多条隆起的筋线，有着比较强的肌肉感；大灯组采用了熏黑处理，被扁平的进气口以及贯穿式日行灯相连，有效拉伸了前脸横向视觉宽度。

下包围部分采用了三段式设计，两侧翼子板位置设计有垂直布局的导流槽，能够提高空气动力学表现；普通版车型中间部分则是多边形进气口设计，内部使用了横幅式结构进行装饰，有着比较强的层次感；星空版车型则使用了黑色蜂窝状结构进行装饰，更具运动气息。

侧面造型方面，车身采用了传统的三厢轿车造型，风格更显稳重，而且配备有鲨鱼鳍；腰线采用了贯穿式设计，从前翼子板延伸到车尾，点缀出了车身侧面的层次感；门把手采用了弹出式设计，能够起到降低风阻的作用；轮眉和侧裙部分设计有隆起的筋线，有着比较强的肌肉感；轮毂采用了五辐式造型，有着一定的运动气息。



尾部造型方面，后备箱顶部设计有小鸭尾，熏黑的尾灯组采用了贯穿式设计，有效拉伸了车尾横向视觉宽度；多边形牌照框区域采用了内凹式设计，点缀出了车尾的层次感；下包围部分配备有贯穿式红色反光条，排气管则是隐藏式布局。

尺寸方面，新车的新车的长宽高分别是4720/1806/1482mm，轴距为2688mm，和在售车型相比车长增加42mm，高度增加了8mm，宽度和轴距都没有变动。

内饰方面依然是家族化造型，提供有带实体按键的三幅式多功能方向盘、悬浮式全液晶仪表盘、悬浮式中控屏以及电子怀挡，操作台部分还配备有无线充电面板，属于目前非常流行的设计语言。



动力方面，新车搭载的是EA211 1.5T发动机，最大功率160马力，峰值扭矩250N·m，集成了高效能VTG可变截面涡轮增压、350bar超雾化燃油喷射系统、高压压缩比米勒循环等技术，搭配的是7速干式双离合变速箱。申报信息中还出现过1.5L自吸发动机版本，最大功率81kW，匹配的应该是6AT变速箱。



HTML版本：[双前脸可选](#) [上汽大众朗逸Pro实车亮相](#) [配15T动力](#)